

1.- **Para Baker, un accidente de tráfico es el resultado de muchos factores entre los que se encuentra el azar. ¿En qué grado califica este autor la importancia de esta circunstancia?:**

- a) Es un factor más a tener en cuenta. b) Es el factor más importante en un accidente.  
c) Este factor es inexistente para el autor mencionado. d) Es un elemento de la seguridad vial.



2.- **Para la OMS y el Banco Mundial (2004) las políticas de seguridad vial deben tener en cuenta todos los factores que inciden en los accidentes de tráfico. Es lo que se conoce como:**

- a) Políticas completas. b) Enfoque de sistemas. c) Participación compleja. d) Políticas activas.

3.- **Uno de los puntos importantes a tener en cuenta en las políticas de seguridad con enfoque integral es que:**

- a) La seguridad vial es un tema que afecta a la salud pública. b) Los accidentes de tráfico no son predecibles ni prevenibles.  
c) El error humano puede eliminarse. d) La seguridad vial es un tema de necesidad pública.

4.- **La excepción de la obligatoriedad de usar cinturón de seguridad al conductor de un vehículo policial en servicio urgente conlleva:**

- a) Que no tiene obligación de llevarlo en ninguna circunstancia mientras conduzca un vehículo policial prioritario.  
b) Que no tiene que llevar cinturón de seguridad en vías interurbanas, pero si en caso urbano  
c) Que en casco urbano esta exento de llevar cinturón de seguridad en conducción urgente, pero si debe llevarlo en vías interurbanas.  
d) Que tiene la obligación de llevarlo en todo momento.

5.- **El freno de socorro que algunos vehículos llevan para el caso de que el freno de servicio falle, actúa sobre:**

- a) Las cuatro ruedas del vehículo simultáneamente. b) Sobre una rueda de cada lado del vehículo.  
c) Sobre las dos ruedas traseras de un turismo. d) Sobre la rueda delantero y según los vehículos.

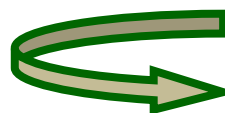


6.- **En un celular el compartimento de conducción y vigilancia estará separado del compartimento de detenidos, presos y penados, mediante una estructura con puerta, construida con materiales antivandálicos que tendrá unas dimensiones mínimas de:**

- a) 70 centímetros de ancho por 170 centímetros de alto. b) 80 centímetros de ancho por 170 centímetros de alto.  
c) 80 centímetros de ancho 160 de centímetros de alto. d) 90 centímetros de ancho y 170 centímetros de alto.

7.- **El sistema de cinturones de seguridad de un vehículo radiopatrulla, para los detenidos:**

- a) Tiene seis puntos de anclaje.  
b) Es un sistema de retención convencional como cualquier otro turismo.  
c) En cuanto a anclajes y disposición de ellos, difiere del sistema convencional.  
d) En cuanto a anclajes y predisposición de ellos, difiere del sistema tradicional.



8.- **¿Qué tipo de frenos actúa sobre las ruedas traseras?:**

- a) El freno de estacionamiento. b) El freno de servicio. c) El freno hidráulico. d) El freno de parada.

9.- **¿Qué denominación recibe aquella seguridad que trata de evitar que un vehículo incurra en situación de peligro de accidente?:**

- a) Primaria. b) Pasiva. c) Ninguna es correcta. d) Mixta.

10.- **Las siglas “ TWI “ tienen que ver con el sistema de:**

- a) Neumáticos. b) Frenos. c) Estabilización. d) Impulsión.

11.- **Las siglas “ DRL “ aluden a un sistema de iluminación del vehículo cuya finalidad principal es:**

- a) Establecer una mejor y potente visibilidad para el conductor.  
b) Que el vehículo sea visto por los demás usuarios de la vía.  
c) Que la iluminación de la carretera sea más eficaz, sobre todo en las curvas.  
d) Establecer un mejor y potente alumbrado en carreteras de segunda demarcación.



12.- **De las siguientes siglas, ¿cuál de ellas hace referencia a un sistema antivuelco de un vehículo de cuatro ruedas?:**

- a) ESP. b) TCS. c) MSC. d) SCM,

13.- **El control de tracción evita que las ruedas motrices patinen sobre el asfalto, ya sea arrancando en una superficie deslizante o en cualquier otra situación, actuando sobre la potencia del motor o sobre los frenos. Señala la respuesta que hace referencia a uno de ellos:**

- a) TCS. b) BASS. c) MSC. d) ESP.

14.- **¿Qué sistema de seguridad activa es obligatorio para todos los vehículos turismos actualmente en España?:**

- a) DRL. b) TCS. c) ESP. d) BASS.



15.- **¿Qué se consigue al mantener el centro de gravedad de un vehículo lo más bajo posible?:**

- a) Mayor facilidad de maniobras y visibilidad. b) Mayor seguridad y velocidad.  
c) Mayor estabilidad y adherencia. d) Mayor adherencia y maniobrabilidad.

16.- **¿Cómo se denominan aquellas luces que van cambiando su dirección con el giro del volante de dirección?:**

- a) Sistema DRL. b) Luces bixenón. c) Luces adaptativas. d) Luces de posición.

17.- **Una anomalía en el funcionamiento de los cinturones de seguridad estriba en la posibilidad de que, ante un frenazo brusco o choque, el cuerpo del conductor o pasajero pueda deslizarse hacia abajo escapando del cinturón de seguridad. ¿Qué anomalía es ?:**

- a) Efecto bobina. b) Efecto submarino. c) Efecto escape. d) Efecto imán.

18.- **En relación con el llamado “freno motor”, actúa sobre el vehículo reteniéndolo:**

- a) Cuando se deja de acelerar. b) Cuando se pisa a fondo el freno.  
c) Cuando la aceleración es excesiva. d) Cuando se impulsa mejor la aceleración.

19.- **El componente de seguridad activa que se encarga de transmitir la tracción y la frenada y a su vez, un buen funcionamiento hace mas cómoda la conducción es:**

- a) Los neumáticos. b) El sistema de estabilización. c) La tracción delantera. d) La impulsión vial.

20.- **¿Qué particularidad presentan los cinturones de seguridad utilizados en los vehículos policiales y destinados a la seguridad de los detenidos?:**

- a) Que tienen seis puntos de anclaje. b) Que se abrochan junto a las puertas de salida.  
c) No presentan ninguna particularidad. d) Que tienen cinco puntos de anclaje.



