

1.- **La distancia del conductor de un vehículo del volante del mismo es la regulación longitudinal. Para una buena ergonomía, la posición longitudinal del conductor debe ser tal que:**

- a) Pisando el embrague a fondo las piernas queden ligeramente flexionadas.
- b) Los brazos deben quedar ligeramente flexionados al sujetar el volante.
- c) Las dos respuestas son correctas.
- d) Las dos respuestas primeras son incorrectas.



2.- **En relación con la prevención de riesgos laborales en seguridad vial, una de las siguientes respuestas es correcta:**

- a) En relación con los accidentes de tráfico, los accidentes laborales-viales, representan más de un 50% de su totalidad.
- b) En relación con los accidentes de tráfico, los accidentes laborales-viales, representan cerca de un 90% de su totalidad.
- c) Los accidentes laborales-viales representan tendencias decrecientes.
- d) En relación con los accidentes de tráfico, los laborales-viales, representan más de un 60% de su totalidad.

3.- **Desde el punto de vista de la seguridad pasiva del vehículo, es fundamental para que los elementos instalados surtan efecto que:**

- a) Los pasajeros y el conductor mantengan una postura correcta en la circulación.
- b) El conductor revise la toma del servicio el funcionamiento correcto de cada uno de estos elementos.
- c) Los elementos de seguridad pasiva se revisen diariamente.
- d) Los pasajeros y el conductor mantengan una postura correcta en cualquier momento del accidente.

4.- **Los factores que influyen en la siniestralidad vial son:**

- a) Factor humano, factor azar, factor vehículo.
- b) Factor vehículo, factor humano, factor ambiental.
- c) Factor humano, factor ambiental, factor azar y factor vehículo.
- d) Factor humano, factor ambiental, factor azar y factor propio vehículo, a través de sus circunstancias.



5.- **No forma parte de un “ EPI “:**

- a) El traje acolchado para golpes de unidades tales como GEO.
- b) Las armas reglamentarias de cualquier miembro policial.
- c) Ninguno de los anteriores forman parte de un EPI.
- d) Las armas reglamentarias de todo miembro del equipo policial.



6.- **La presencia de drogas o alcohol en el conductor de un vehículo es una causa de riesgo en la siniestralidad vial achacabe?:**

- a) Al factor medio.
- b) Al factor vehículo.
- c) Al factor humano.
- d) Al factor máximo.

7.- **¿Qué se entiende por mantenimiento mecánico preventivo periódico?:**

- a) El programado y recomendado por el fabricante.
- b) El que se realiza por haberse establecido en una inspección técnica periódica.
- c) El que se realiza en caso de avería o accidente.
- d) El que no se realiza en caso de avería o accidente.



8.- **La proliferación en los medios de comunicación de masas de conductas imprudentes en la conducción, particularmente el exceso de velocidad y que posteriormente son imitadas por algunos conductores, es un factor de riesgo en la conducción que pertenece:**

- a) Al factor ambiente.
- b) Al factor hombre.
- c) Al factor vehículo.
- d) Al factor social.

9.- **El tipo de mantenimiento mecánico que en una estación ITV recomienda en una inspección técnica es de tipo:**

- a) Preventivo.
- b) Predictivo.
- c) Correctivo.
- d) Impulsivo.

10.- **¿Se considera parte de un equipo de protección individual la escopeta de la que están dotados los vehículos Z policiales?:**

- a) Si, por que no forma parte de la unidad Policial Nacional.
- b) Si, por que aunque forma parte de la uniformidad del Cuerpo, no forma parte de la dotación del vehículo.
- c) No es un EPI.
- d) Si, por que forma parte de la unidad Policial y de la unidad de la Guardia Civil.



11.- **¿Quién es obligado a dejar constancia en el documento correspondiente sobre las incidencias que pueda presentar un vehículo policial a la entrada o salida de un turno?:**

- a) El jefe de la unidad de automoción.
- b) El conductor del vehículo.
- c) El conductor o acompañante del vehículo.
- d) El jefe de la unidad de servicio de la Seguridad Ciudadana.

12.- **De todos los elementos que constituyen el factor ambiente, ¿Cuál de ellos es el más estable?:**

- a) La vía.
- b) Las condiciones climáticas.
- c) El entorno socioeconómico.
- d) Las circunstancias viales.

13.- **¿De quién es la responsabilidad sobre la limpieza, localización de llaves, repostaje suficiente, etc., a ala entrega del servicio por el turno saliente?:**

- a) Del conductor del propio turno saliente.
- b) Del conductor del turno entrante.
- c) Del jefe de la unidad.
- d) Del conductor del turno saliente.



14.- **¿En qué tipo de factor se podría incluir el incremento del riesgo de siniestralidad vial por el aumento de la media de edad en los países mas desarrollados?:**

- a) En el factor hombre.
- b) En el factor medioambiente.
- c) En el factor vehículo.
- d) En el factor ambiental.

15.- **Para la conducción de un vehículo policial prioritario de tipo turismo perteneciente a la Policía Nacional, se hace imprescindible estar en posición de permisos de circulación de:**

- a) Clase B.
- b) Clase B y BTP.
- c) Clase B, BTP y permiso de circulación del CNP.
- d) Ninguna de ellas.



16.- **Para recuperar la eficacia de los frenos, tras circular por una vía mojada, ¿cuál es la conducta recomendada?:**

- a) Realizar varios toques sobre el pedal del freno.
- b) Hacer una frenada a fondo para calentar las pastillas de freno.
- c) Acelerar y frenar varias veces.
- d) Realizar un solo toque sobre el pedal del freno.

- 17.- **El mantenimiento mecánico de un vehículo policial puede ser de tipo:**
- Preceptivo, ocasional y formal.
  - Predictivo, preventivo y correctivo.
  - Positivo, negativo y preventivo.
  - Positivo, preceptivo y vinculante.
- 18.- **En caso de perder el control de la direccionalidad del vehículo al circular sobre hielo es muy conveniente:**
- No frenar.
  - Levantar el pedal del acelerador.
  - Las dos respuestas son correctas.
  - Levantar el pedal del acelerador y pisar el embrague al mismo tiempo.
- 19.- **¿En qué categoría se clasifican los equipos destinados a proteger de riesgos de grado medio sin tener consecuencias mortales?:**
- Categoría I
  - Categoría II
  - Categoría III
  - Categoría IV.
- 20.- **En las siguientes respuestas, solo una de ellas contiene un elemento que puede ser considerado EPI:**
- Chalecos antibalas, chalecos reflectantes y escudo protector.
  - Chalecos reflectantes, cinta policial y escopeta.
  - Tetrápodos, cinta policial y chaleco reflectante.
  - Chalecos antibalas, reflectantes y escudo de situación vial.
- 21.- **La colocación de los espejos retrovisores externos influye decisivamente en la seguridad vial, razón por la cuál deben estar colocados de tal forma que:**
- El conductor pueda ver con ellos los laterales del propio vehículo.
  - El conductor pueda tener un ángulo de visión que incluya los vehículos aparcados y las aceras.
  - El conductor comience a dejar de ver los laterales del vehículo.
  - El conductor pueda ver con ellos el lateral derecho y la parte trasera en maniobras del vehículo.
- 22.- **Señala la respuesta correcta en relación con los factores de siniestralidad vial:**
- El incremento de seguridad en los vehículos es una circunstancia absoluta y no influenciada por otros factores.
  - Los factores de riesgo no interactúan entre si.
  - El factor humano incide también sobre la eficacia de la seguridad del vehículo.
  - Los factores de riesgo laboral interactúan entre si.
- 23.- **Por indicación de una instrucción Operativa de Prevención de Riesgos en la conducción de vehículos de la DGP.:**
- El incremento de seguridad en los vehículos es una circunstancia absoluta y no influenciada por otros factores.
  - Las normas de seguridad en cuanto la utilización de los cinturones de seguridad deben ser las mismas que marca el Reglamento General de Circulación.
  - Es recomendable que en vías urbanas, y en servicio urgente, los conductores y ocupantes de vehículos policiales lleven colocados los cinturones de seguridad.
  - Es recomendable que en vías urbanas e interurbanas, el servicio de urgencia, sus conductores y ocupantes lleven colocados los cinturones de seguridad por prevención de riesgos.
- 24.- **¿Cómo podría influir en la siniestralidad la aparición y proliferación de vehículos eléctricos en las ciudades?:**
- De ninguna manera, ya que su seguridad es aún mayor que la de los vehículos de combustión.
  - Positivamente, pues su velocidad es menor que la de los vehículos convencionales.
  - Negativamente, pues habría que instituir a la población sobre su presencia, ya que no hacen ruido.
  - Ninguna de ellas es correcta.
- 25.- **Los vehículos con más alta siniestralidad son:**
- Las motocicletas, seguidas por los turismos.
  - Los autobuses, seguidos por los turismos.
  - Los turismos, seguidos por las motocicletas.
  - Los turismo, y todos los vehículos de tracción trasera en vía.
- 26.- **La influencia del factor humano sobre el factor vehículo se hace notar:**
- Positivamente, al aprovechar adecuadamente la seguridad introducida en los vehículos.
  - Negativamente, por la mala utilización de la seguridad pasiva o el descuido en el mantenimiento de la seguridad activa.
  - En nada ya que son factores estancos.
  - Positivamente o negativamente, según los casos adecuados a la seguridad vial, indicada en los vehículos.
- 27.- **¿Qué unidad de la Policía Nacional tiene asignada la prevención de riesgos laborales?:**
- Subdirección General de Recursos Humanos.
  - Subdirección General de Logística.
  - Dirección Adjunta Operativa.
  - Dirección General de Recursos Humanos.
- 28.- **La flota de vehículos pertenecientes a la Policía Nacional, por las peculiaridades y exigencias del servicio policial:**
- Tienen muy baja siniestralidad, pues su conducción en servicios de urgencia los hace difícil de intervenir con otros elementos presentes en la conducción urbana.
  - Tienen muy alta siniestralidad, en parte debido a las peculiaridades del servicio y en parte una mala utilización de los vehículos.
  - Tienen una siniestralidad similar a otros vehículos civiles o militares.
  - Tienen poca siniestralidad, pues su conducción en servicios de urgencia los hace difícil de intervenir con otros elementos.
- 29.- **¿Se permite fumar dentro de un vehículo policial?:**
- No, ya que este recinto se considera un lugar de trabajo.
  - Sí, ya que ello disminuye la tensión propia de los ocupantes de estos vehículos.
  - En los servicios con uniformidad reglamentaria no, pero en los demás vehículos, que no muestran externamente distintivos policiales, sí.
  - No, ya que este recinto no se considera un lugar de trabajo.
- 30.- **Los quantes anticortes podrían considerarse:**
- Elementos de la uniformidad policial.
  - Equipo de protección individual.
  - Elemento de la uniformidad del vehículo.
  - Equipo de protección colectiva.
- 31.- **¿Qué inclinación debe tener el respaldo de los asientos de un vehículo para evitar riesgos de padecer lesiones lumbares?:**
- Vertical, es decir, en ángulo de 90°.
  - Ligeramente hacia delante, en ángulo de 80°.
  - Ligeramente inclinado hacia atrás, en ángulo de 100° o 110°.
  - Horizontalmente, es decir, en ángulo de 90°.
- 32.- **En relación con los demás vehículos, la siniestralidad vial de dos ruedas tiene de particular:**
- Que sus accidentes revisten mayor gravedad.
  - Que el porcentaje de accidentes en vehículos de dos ruedas es mayor que en turismos.
  - Que el número de personas implicadas en los accidentes sobre vehículos de dos ruedas es mayor.
  - Que los accidentes no revistan gravedad.



33.- **Una buena ergonomía en la conducción determina que:**

- a) Conduciendo el vehículo, el conductor debe tener permanentemente la cabeza junto al reposacabezas.
- b) La cabeza del conductor debe estar a una distancia mínima de 4 cm.
- c) La cabeza del conductor debe de estar a una distancia máxima de 4 cm.
- d) La cabeza del conductor debe de estar a una distancia máxima de 5 cm.



34.- **¿Qué tipo de accidente de circulación produce, en caso de no usarse adecuadamente los elementos de seguridad pasiva de que dispone vehículo, el llamado "síndrome de latigazo cervical"?:**

- a) El alcance.
- b) El choque frontal.
- c) La colisión lateral.
- d) La colisión mixta.

35.- **¿Qué tipo de lesión es la más frecuente en los accidentes de tráfico?:**

- a) La fractura de los huesos de las piernas.
- b) El "síndrome de latigazo vertical".
- c) Heridas contusas o cortantes en la piel.
- d) La fractura de huesos de las manos y brazos.



36.- **Como medida preventiva idónea, la parte superior del reposacabezas debe:**

- a) Coincidir con la parte superior de la cabeza del ocupante.
- b) Estar lo más cerca del techo.
- c) Estar regulada igual para todos los ocupantes del vehículo.
- d) No coincidir con la parte superior de la cabeza del ocupante.

37.- **España posee un parque de vehículo, respecto a la media de la Unión Europea:**

- a) Más nuevo.
- b) Similar.
- c) Más viejo.
- d) En plena evolución.

38.- **¿Qué se consigue con una colocación idónea de los espejos retrovisores externos?:**

- a) Evitar el llamado "síndrome de latigazo cervical".
- b) Evitar, en medida de lo posible, el llamado "ángulo muerto".
- c) Que el ocupante pueda tener una visión perfecta de la parte trasera del vehículo.
- d) Que el ocupante y los demás pasajeros van a tener una perfecta visión de todo el vehículo.



39.- **Al haberse incrementado los elementos de seguridad en los vehículos:**

- a) El factor humano ha bajado en influencia en la siniestralidad vial.
- b) El factor humano ha incrementado su influencia en este tipo de siniestralidad.
- c) Ha bajado considerablemente el número de accidentes de circulación.
- d) El factor medioambiental, humano y técnico ha bajado en influencia en el apartado de siniestralidad.

40.- **¿Cómo se podría considerar un chaleco antibalas?:**

- a) Un equipo de protección individual.
- b) Un elemento de uniformidad corporativa.
- c) Nada de lo anterior es cierto.
- d) Un elemento del conjunto del equipo de protección individual (CNP)

41.- **Señala una circunstancia que en nada tiene que ver como factor de riesgo en la siniestralidad vial:**

- a) Crecimiento rápido de las grandes ciudades.
- b) Cambios demográficos y aumento de población.
- c) La globalización como fenómeno universal.
- d) Crecimiento rápido o lento de las grandes ciudades industriales.

42.- **Las pistolas que porten el conductor y/u ocupante de un vehículo prioritario:**

- a) Se consideran en ambos casos equipos de protección individual.
- b) La pistola del conductor si se considera equipo de protección individual, pero la del otro ocupante no.
- c) No se consideran en ningún caso que formen parte de sus equipos de protección individual.
- d) Se consideran en todos los casos equipos de protección colectiva del miembro del CNP.



43.- **El incremento de vehículos a motor constituye un riesgo de incremento de accidentes de tráfico. ¿A qué factor de riesgo pertenece este hecho?:**

- a) Al factor vehículo.
- b) Al factor hombre.
- c) Al factor medio ambiental.
- d) Al factor técnico-visual.

44.- **La intervención mecánica de un vehículo que ha sufrido una avería es de tipo:**

- a) Preceptivo.
- b) Preventivo.
- c) Correctivo.
- d) Precisión técnica.

45.- **De todos los elementos que constituyen el factor ambiental, influyente en la siniestralidad vial, ¿cuál es la más inestable?:**

- a) El factor hombre.
- b) Las condiciones climáticas.
- c) L vía.
- d) El factor medioambiental.

46.- **Señala un motivo de desacuerdo para que el turno entrante en un servicio policial no acepte el vehículo hasta que no se subasten las deficiencias del mismo:**

- a) Que no posea ningún instrumental de defensa personal para un caso concreto de actuación.
- b) Que los frenos no funcionen adecuadamente.
- c) Que no se conozca el tipo de servicio a realizar en ese turno.
- d) Que se precise instrumentos de defensa personal y colectiva para prevenir a los ciudadanos de cualquier aspecto.



47.- **Las condiciones climáticas y el entorno socio-económico son circunstancias de siniestralidad vial y pertenecen al factor:**

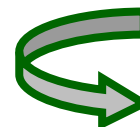
- a) Vehículo.
- b) Ambiente.
- c) Humano.
- d) Técnico del vehículo.

48.- **¿Dónde se deja constancia de las incidencias de un vehículo de la Policía Nacional?:**

- a) En el libro de control de vehículos.
- b) En el libro de servicio de la unidad.
- c) En ambos.
- d) En el libro de control técnico del vehículo.

49.- **La mayor parte de los accidentes de circulación se producen en:**

- a) Vías secundarias.
- b) Autopistas y autovías.
- c) No hay distinción en los tipos de vías en cuanto a siniestralidad.
- d) Vías principales, secundarias y terciarias.



50.- **¿De quién es la responsabilidad de revisar un vehículo policial a la entrada de un turno?:**

- a) Del conductor.
- b) Del conductor y acompañante.
- c) Del jefe de la unidad de automoción.
- d) Del jefe de la Sección de Seguridad Ciudadana.

51.- **¿Cuál es el factor que tiene mayor presencia en la siniestralidad laboral-vial?:**

- a) El factor humano.
- b) El factor azar.
- c) El factor vehículo.
- d) El factor medioambiental.

52.- **Si un material EPI está marcado con las siglas "CE" seguidas de cuatro cifras nos indica que:**

- a) Se trata de un equipo destinado a proteger de riesgos mortales o irreversibles.
- b) Ha sido fabricado en la Unión Europea en el país determinado por el número.
- c) Ha sido revisado y comprobado su funcionamiento.
- d) Ha sido técnicamente fabricado en la Unión Europea.



53.- La adaptación sensorial a la velocidad, ¿a qué tipo de factor influyente en la conducción pertenece?:

- a) Al factor humano. b) Al factor vehículo. c) Al factor ambiente. d) Al factor técnico.

54.- ¿Qué particularidad tienen los cinturones de seguridad que se utilizan a los asientos destinados a los detenidos, en los vehículos policiales?:

- a) Que están combinados en su funcionamiento con los dispositivos airbag.  
b) Que se acoplan de forma automática al usuario con solo sentarse en el asiento.  
c) Que solo se pueden abrir desde el salpicadero del vehículo.  
d) Que no están combinados en su funcionamiento con los dispositivos airbag.



55.- Señala la respuesta incorrecta en relación con la siniestralidad y prevención de riesgos laborales:

- a) Cuando se produce un accidente de tráfico al menos se infringe una norma de circulación en la mayoría de las ocasiones.  
b) La mayoría de los accidentes laborales-viales ocurren en el domicilio del trabajo.  
c) La mayoría de los accidentes laborales-viales ocurren mientras se desarrolla el trabajo.  
d) Todas son ciertas.

56.- En los estudios sobre localización mayoritaria de accidentes de circulación vial se señala que:

- a) La mayoría de ellos se producen en las grandes rectas.  
b) Los "puntos negros" son los que acaparan mayor número de accidentes de tráfico.  
c) Las grandes autopistas son los lugares con mayor influencia en la siniestralidad vial.  
d) La mayoría de ellos no se producen en las carreteras secundarias.



57.- ¿En que consiste la "teoría del riesgo constante" relativa a la siniestralidad vial?:

- a) En que el número de accidentes de tráfico permanece constante dentro de unas variaciones estacionales.  
b) En que el incremento de seguridad de los vehículos está contrarrestado por una mayor influencia del factor humano en los accidentes.  
c) En que siempre existirá riesgo de siniestralidad, aunque sea mínimo, pues la seguridad total no existe.  
d) En que el número de accidentes de tráfico no permanece constante dentro de las variaciones estacionales.

58.- Como medida de protección de riesgos laborales, el conductor de un vehículo policial debe regular el asiento de su vehículo, en cuanto a su altura, a la toma de servicio, de forma que:

- a) La posición longitudinal de los brazos extendidos sujetando el volante tenga una inclinación hacia arriba.  
b) Su cabeza esté lo más cerca posible del techo, para dominar mejor la visibilidad.  
c) El plano horizontal de la visión del conductor se encuentre siempre encima del volante.  
d) La posición horizontal de los brazos extendidos sujetando el volante tenga una inclinación superior al ángulo.



59.- Se excluye el concepto de "equipo de protección individual":

- a) Los que forman parte de la uniformidad de los policías. b) El material de deporte.  
c) Las dos respuestas son correctas. d) Las dos respuestas primeras son incorrectas.

60.- ¿Qué catalogación tiene un chaleco reflectante y unos triángulos de señalización?:

- a) Equipo de protección individual. b) Equipo de seguridad del tráfico componente de todo vehículo.  
c) Equipo de uniformidad policial. d) Equipo de seguridad vial para componentes de servicio de urgencia.

61.- En relación con la totalidad de accidentes de tráfico en nuestro país, ¿Qué porcentaje representan los accidentes laborales viales?:

- a) 54%. b) 35%. c) 41%. d) 60%.

62.- La tendencia actual de los accidentes laborales viales son:

- a) Estacionaria. b) Ascendente.  
c) Descendente. d) Constante.

63.- La normativa aplicable directamente a la Policía Nacional en cuanto a la prevención de riesgos laborales es:

- a) La Directiva Marco de Seguridad es la 89/391.  
b) La Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.  
c) El Real Decreto 2/2006 de Prevención de Riesgos Laborales en la actividad de los funcionarios de la Policía nacional.  
d) La Directiva Marco de Seguridad Vial es de 90/345, completada por la 89/391.



64.- ¿Cuál de las siguientes es una novedad importante que presenta la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales?:

- a) Es de aplicación exclusiva a todo tipo de actividad laboral.  
b) Incluye en ella a los trabajadores funcionarios de las distintas administraciones.  
c) Excluye a los trabajadores autónomos, que tendrán regulación específica.  
d) Incluye en ella a los trabajadores autónomos, que no tienen una regulación específica al respecto.

65.- ¿Qué se considera incidente en relación con la prevención de los riesgos laborales?:

- a) Aquel suceso no intencionado que tiene consecuencia de daños en las cosas pero no en las personas.  
b) Suceso con ausencia total de daños y lesiones.  
c) Este concepto es similar al de accidente.  
d) Este concepto es distinto al de accidente, pero se parece en el sentido de siniestralidad.



66.- ¿A qué actividades no son aplicables las normas contenidas en la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales?:

- a) Es aplicable a todas las actividades laborales. b) A seguridad, policía y resguardo aduanero.  
c) A la policía nacional. d) A todas las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en general.

67.- ¿Qué condición se hace necesaria para considerar accidente un hecho en el que se haya causado lesiones y daños en las cosas?:

- a) Que intervenga un vehículo en movimiento. b) Que el suceso sea catalogado como incidente.  
c) Que no exista conducta dolosa. d) Que no intervenga en el estado del vehículo prioritario o de urgencia.

68.- Si en un accidente se producen daños a las cosas pero no lesiones en las personas, a efectos de la prevención de riesgos laborales, este suceso se clasifica como:

- a) Incidente. b) Accidente blanco.  
c) Cuasi accidente. d) Siniestralidad.



69.- Un accidente de coche en el que uno de los intervinientes intenta quitarse la vida colisionando de frente con otro vehículo en marcha:

- a) Un accidente de tráfico. b) Un suicidio y homicidio o intento de homicidio doloroso.  
c) Un accidente blanco. d) Un siniestro de tráfico.

70.- Entre los accidentes laborales viales, ¿Qué tipo de ellos es el que más incidencia tiene en estadísticas?:

- a) El accidente in itinere. b) El accidente en misión.  
c) El incidente. d) Ninguno de ellos.

