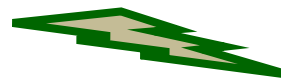


**TEMA 44: La seguridad en la conducción de vehículos prioritarios. Definición de la seguridad activa y pasiva. Sistemas. Influencias en los accidentes de tráfico. Repercusión en la conducción policial.**

- 1.- **¿Qué departamento tiene responsabilidad sobre la captación y formación de los conductores de los vehículos de la DGP. ?:**
  - a) La División de Formación y Perfeccionamiento.
  - b) La División Económica y Técnica (Área de Automoción):
  - c) Ambas divisiones.
  - d) La Escuela de Formación y Perfeccionamiento de la DGP.
- 2.- **Un casco cuya funcionalidad es como la del integral pero que puede abatir el protector del mentón, es:**
  - a) Un casco modular.
  - b) Un casco classic.
  - c) Un casco semijet.
  - d) Un casco Autojet.
- 3.- **La mayoría de los accidentes cuya funcionalidad es como la del integral pero que puede abatir el protector del mentón, es:**
  - a) Porque sus sistemas de seguridad no son fiables en su funcionamiento.
  - b) Por un error en la conducción debido al propio conductor.
  - c) Por una falta de revisión y mantenimiento de sus sistemas de seguridad.
  - d) Por un error en el cálculo de conducción debido a la mala apreciación de la situación en cada caso.
- 4.- **¿Qué función tienen las barras de torsión de un vehículo?:**
  - a) Mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
  - b) Absorber la energía de las oscilaciones del vehículo.
  - c) Proporcionar estabilidad al vehículo.
  - d) Mejorar la inestabilidad existente en la dirección del vehículo.
- 5.- **¿Qué tipo de seguridad precede al accidente en el funcionamiento de sus elementos o dispositivos?:**
  - a) La seguridad activa.
  - b) La seguridad pasiva.
  - c) Ambas.
  - d) La seguridad mixta.
- 6.- **En el frenado a fondo del sistema “ ABS “, ¿qué caracteriza esta frenada y en que se nota su funcionamiento?:**
  - a) Un pequeño silbido que indica su entrada en servicio.
  - b) Un ligero temblor en el pedal de freno.
  - c) Nada hace notar el funcionamiento de estos sistemas.
  - d) Un gran sulbido que indica su entrada en servicio.
- 7.- **Todos los mecanismos o dispositivos de un vehículo que tienen por objetivo reducir las consecuencias que un accidente pueda ocasionar sobre sus ocupantes, es el concepto de:**
  - a) Seguridad activa.
  - b) Seguridad pasiva.
  - c) Seguridad terciaria.
  - d) Seguridad mixta.
- 8.- **¿Cómo se denominan las señales coloreadas que tiene un neumático en la zona de rodadura y que nos indican cuándo debemos cambiarlo?:**
  - a) Indicador de desgaste.
  - b) Sensor del cambio.
  - c) Detector de peligro.
  - d) Sensor del peligro.
- 9.- **¿Qué sistema de seguridad tiene como objetivo básico evitar el llamado “latigazo cervical” ?:**
  - a) Sistema de airbags.
  - b) Sistema ABS junto al ESP.
  - c) El reposa cabezas.
  - d) Sistema reposa asientos..
- 10.- **El sistema de control de la estabilidad del vehículo (ESP) es un elemento perteneciente a:**
  - a) Seguridad activa.
  - b) Seguridad terciaria.
  - c) Seguridad pasiva.
  - d) Seguridad mixta.
- 11.- **El casco protector del conductor de una motocicleta forma parte del sistema de seguridad:**
  - a) Pasiva de la motocicleta.
  - b) Pasiva del conductor de la motocicleta.
  - c) Activa de la motocicleta.
  - d) Activa y pasiva del conductor de la motocicleta.
- 12.- **¿A qué hace alusión el sistema “ DRL “ en la relación a la seguridad de un automóvil ?:**
  - a) Es un sistema de iluminación diurna del vehículo.
  - b) Es un tipo de sistema de frenado.
  - c) Es un sistema de seguridad pasiva.
  - d) Es un tipo de iluminación nocturna del vehículo.
- 13.- **¿A qué distancia aproximada de la cabeza debe estar colocado el dispositivo de seguridad “reposacabezas” ?:**
  - a) Entre 2 y 4 cm.
  - b) A unos 4 cm de distancia, como mínimo.
  - c) Sin separarse de la cabeza.
  - d) Entre 2 y 5 cm.
- 14.- **Los sensores independientes repartidos por el vehículo forman parte del siguiente sistema de seguridad:**
  - a) Cinturones de seguridad.
  - b) Reposacabezas.
  - c) Airbags.
  - d) Cinturones de Airbags.
- 15.- **Un elemento que facilite la localización de un vehículo siniestrado o proporcione datos inmediatamente después de producirse un accidente, forma parte de:**
  - a) La seguridad terciaria.
  - b) La seguridad activa y pasiva simultáneamente.
  - c) La seguridad interactiva.
  - d) La seguridad primaria.
- 16.- **¿Qué tipo de seguridad proporciona la carrocería y el chasis en un automóvil ?:**
  - a) Activa.
  - b) Pasiva.
  - c) De ambas.
  - d) Mixta.
- 17.- **La composición del material de fabricación de las lunas de un vehículo, en cuanto a la forma de su rotura, influye en:**
  - a) La seguridad activa del vehículo.
  - b) La seguridad pasiva.
  - c) En ambas.
  - d) La seguridad pasiva del vehículo.
- 18.- **¿Qué tipo de casco es el que tiene mayor nivel de protección, tanto de la cabeza como de la cara?:**
  - a) El tipo integral.
  - b) El tipo jet.
  - c) El casco modular.
  - d) El tipo modular.
- 19.- **Los cinturones de seguridad son excelentes sistemas de seguridad pasiva en la conducción pero, ¿qué se requiere para que sean eficaces, a demás de tenerlos bien colocados?:**
  - a) Que vayan acompañados de los sistemas airbags.
  - b) Que el usuario mantenga una postura adecuada en la conducción.
  - c) que, al menos, tengan dos puntos de anclaje.
  - d) Que el usuario mantenga una postura no adecuada en conducción.
- 20.- **¿Cómo se podría considerar la seguridad aportada por un sistema de apertura de puertas seguras tras un accidente?:**
  - a) Seguridad activa.
  - b) Seguridad pasiva.
  - c) Seguridad terciaria.
  - d) Seguridad mixta.
- 21.- **Señala una de las respuestas que no corresponda a la filosofía que impera en el enfoque sistémico y científico del estudio de los accidentes de tráfico desde un punto de vista integral:**
  - a) Los accidentes de tráfico y las lesiones consecuentes son, en gran parte, predecibles y prevenibles.
  - b) El error humano puede eliminarse por entero.
  - c) La seguridad vial es un tema de salud pública.
  - d) La seguridad vial activa y mixtra es un tema de salud pública.



22.- **La excepción reglamentaria al uso obligatorio de los cinturones de seguridad afecta a:**

- a) Los conductores pasajeros de los vehículos en servicios de urgencia.
- b) Solo en poblado y a los conductores y pasajeros de los vehículos prioritarios.
- c) En poblado y en carretera interurbana, a los conductores y pasajeros de los vehículos en servicios de urgencia.
- d) Los conductores pasajeros de los vehículos en servicio de traslado y de emergencia.



23.- **El conductor de un vehículo prioritario en servicio de urgencia por una autovía cometerá una infracción a las normas de tráfico si:**

- a) Circulase con exceso de velocidad sobre las máximas admitidas.
- b) El conductor o acompañante no llevase el cinturón de seguridad colocado.
- c) En ninguno de los dos casos anteriores.
- d) Circulase no con exceso, sino con mínima velocidad.

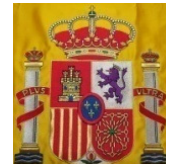


24.- **Señala los elementos que conforman todo sistema de airbag:**

- a) Detectores de colisión y bolsa inflamable.
- b) Sensores de colisión, bolsa inflamable y dispositivo de inflado.
- c) La bolsa inflamable contiene todos los elementos para su buen funcionamiento.
- d) Los sensores de colisión, bolsa y dispositivo de inflado.

25.- **¿Qué recomendación hace una Instrucción Operativa de Prevención de Riesgos de la Policía Nacional en relación con la utilización de los cinturones de seguridad en servicios de urgencia?:**

- a) Cumplir al pie de letra la normativa de tráfico.
- b) Colocarse los cinturones de seguridad, aun en casos en que la normativa de tráfico lo exige.
- c) No llevar los cinturones puestos cuando se circule con vehículos prioritarios en ciudad.
- d) Cumplir al pie de la letra la normativa de tráfico y seguridad urbano en tráfico poblacional.



26.- **¿Qué tipo de cinturón de seguridad es obligatorio llevar en la mayoría de vehículos de cuatro ruedas ?:**

- a) El cinturón ergonómico.
- b) El cinturón de tres puntos.
- c) El cinturón de dos puntos.
- d) El cinturón de cuatro puntos.

27.- **La Organización Mundial de la Salud y el Banco Mundial promovieron en el año 2004 la investigación de los accidentes de tráfico desde el punto de vista de:**

- a) Un enfoque integral o de sistemas.
- b) Una visión parcial de estudio de cada unos de los elementos de riesgo en la conducción.
- c) Un estudio basado fundamentalmente en la influencia del factor azar en los accidentes.
- d) Ninguna de las respuestas es válida.



28.- **Un sistema que desconecte tras un accidente y automáticamente todos los circuitos eléctricos del vehículo, al objeto de evitar que se produzca un incendio, ¿a qué tipo de seguridad pertenecería?:**

- a) Seguridad terciaria.
- b) Seguridad activa.
- c) Seguridad pasiva.
- d) Seguridad mixta.

29.- **¿Con qué otro sistema de seguridad pasiva interactúan los cinturones de seguridad para evitar daños a los usuarios de ellos?:**

- a) Con los frenos.
- b) Con el reposa cabezas.
- c) Con ambos.
- d) a y b, son incorrectas.

30.- **¿En qué caso, de los siguientes, el conductor o pasajeros que no llevan colocados los cinturones de seguridad en un vehículo policial, no incurrir en ninguna infracción a las normas de tráfico?:**

- a) Si circulase por vía interurbana con un vehículo prioritario.
- b) Si circulase por vía urbana con vehículo prioritario.
- c) Si circulase por vía urbana en servicio de urgencia.
- d) Si circulase por vía interurbana y urbana en cruce.



31.- **¿Qué condición se hace imprescindible para que un reposacabezas tenga eficacia en caso de accidente?:**

- a) La postura vertical de la espalda del usuario.
- b) El limpiado periódico de su parte acolchada.
- c) La revisión anual de ese sistema de protección.
- d) La postura horizontal de la espalda inclinada al cuerpo.

32.- **¿Qué sistemas componen un dispositivo de "airbag"?:**

- a) barra de sujeción y bolsa inflable.
- b) Todo el sistema está integrado en las bolsas hinchables.
- c) Sistema de sensores, unidad de control e hinchado y bolsa.
- d) Sistema de sensoers, y unidad de integración e hinchado.

33.- **Para la efectividad del dispositivo "airbag", ¿con qué otro sistema de seguridad interactúa?:**

- a) Con el cinturón de seguridad.
- b) Con el sistema de frenado.
- c) Con el dispositivo reposacabezas.
- d) Con el sistema de impulso-

34.- **De todos los sistemas pasivos de seguridad, ¿cuál es el más importante en un vehículo de cuatro o más ruedas ?:**

- a) El airbag.
- b) El cinturón de seguridad.
- c) El sistema reposacabezas.
- d) El airbag y el sistema de frenado.

35.- **¿Cuál de los siguientes sistemas pertenece a la seguridad activa de un automóvil ?:**

- a) Los airbag.
- b) El sistema ABS.
- c) Ambos.
- d) Ninguno de ellos.

36.- **¿En qué basan su principio de funcionamiento los sistemas "airbags"?:**

- a) En captar una desaceleración brusca del automóvil.
- b) En decretar el ruido producido por el choque del vehículo en el accidente.
- c) En el cambio brusco de dirección de un vehículo en un accidente.
- d) En el cambio suave de dirección ante un obstáculo en la vía.



37.- **¿Qué tipo de seguridad tiene eficacia una vez producido el accidente ?:**

- a) La seguridad activa.
- b) La seguridad pasiva.
- c) La seguridad activa y pasiva.
- d) La seguridad mixta.



38.- **¿Qué es un reposacabezas activo?:**

- a) Aquel que, al inicio de la conducción, automáticamente toma su posición correcta al sentarse el usuario.
- b) El que forma parte de la seguridad activa del vehículo.
- c) El que, en caso de accidente, realiza un movimiento buscando la cabeza del usuario, acercándose a ella.
- d) Todas son ciertas.



39.- **¿Qué elemento del vehículo forma parte tanto de la seguridad activa como de la pasiva?:**

- a) Los cinturones de seguridad.
- b) El chasis y la carrocería.
- c) El parabrisas y, en general, las lunas.
- d) Los cinturones de seguridad y las lunas en general

40.- **La posición correcta a la que debe situarse el reposacabezas es:**

- a) Igual para todos los usuarios, es decir, colocados en su parte más baja junto al respaldo trasero del asiento.
- b) Colocados de tal manera que su parte inferior coincida con la parte superior de la cabeza del usuario.
- c) Específica para cada usuario. Su parte superior debe coincidir aproximadamente con la parte superior de la cabeza del usuario.
- d) Colocados de tal manera que su parte superior coincida con la parte inferior de la cabeza del usuario.



41.- **¿Qué sistema de seguridad pasiva a sido muy criticado por tener la posibilidad de causar lesiones medulares, incluso en su funcionamiento correcto?:**

- a) Reposacabezas.
- b) Cinturón de seguridad de dos puntos.
- c) Airbags laterales.
- d) Airbags centrales.



42.- **¿Cuál es el sistema de cinturón de seguridad más utilizado en seguridad pasiva de la conducción?:**

- a) Cinturón ergonómico.
- b) Cinturón de cuatro puntos.
- c) Cinturón de tres puntos.
- d) Cinturón de dos puntos.

43.- **¿Qué eficacia tienen los sistemas "airbags" sin la utilización conjunta y correcta de los cinturones de seguridad?:**

- a) Mínima, incluso negativa.
- b) Plena, ya que los airbags pueden sustituir la protección de los cinturones de seguridad.
- c) Son sistemas de seguridad que no interfieren en su funcionamiento uno con otro.
- d) Máxima, incluso positiva.



44.- **¿De qué tipo de accidentes protegen específicamente los sistemas de seguridad pasiva conocidos como reposacabezas?:**

- a) Alcance.
- b) Choque lateral.
- c) Raspado negativo.
- d) Raspado positivo.

45.- **En algunos vehículos tipo turismo, actualmente solo en la alta gama, existen sistemas de llamada de emergencia automática (eCall) que avisan a los equipos de auxilio en carretera en caso de accidente. ¿En qué tipo de seguridad se encuadrarían estos sistemas?:**

- a) Seguridad activa.
- b) Seguridad pasiva.
- c) Seguridad terciaria.
- d) Seguridad mixta.

46.- **Existen tres tipos de reposacabezas activos, según el principio de su funcionamiento:**

- a) Mecánico, pirotécnico y electrónico.
- b) Mecánico, electrónico y por sensores.
- c) Por sensores, electrónico y mixto.
- d) Mecánico y por sensor electromagnético.



47.- **La eficacia que proporciona la seguridad pasiva es:**

- a) Posterior al suceso del accidente.
- b) Anterior al suceso del accidente.
- c) Ninguna respuesta es correcta.
- d) Posterior al suceso de acción.

48.- **La buena transparencia y limpieza del parabrisas de un vehículo hace a este un elemento de:**

- a) Seguridad activa.
- b) Seguridad pasiva.
- c) No aporta seguridad esta característica.
- d) Seguridad mixta.



49.- **Según la tendencia de la investigación de accidentes en la actualidad, el elemento azar:**

- a) Tiene una importancia básica, de forma que es el elemento más importante.
- b) No se contempla como componente de un accidente de circulación y si otros factores muy influyentes.
- c) Forma parte, como uno de los factores de riesgo, en todo accidente de circulación, junto al factor humano, el vehículo y el medio.
- d) No forma parte de los factores de riesgo, en todo accidente de circulación, junto al factor humano.

50.- **¿De qué forma se señala en un neumático su fecha de fabricación?:**

- a) Mes/día/año.
- b) Día/mes/año.
- c) Número de semana/año.
- d) Mes/día/semestre.

51.- **Todos aquellos mecanismos, elementos o dispositivos de un vehículo, cuya finalidad es la disminución del riesgo de un accidente, de tal manera que contribuyen a proporcionar mayor eficacia y estabilidad en marcha, es el concepto de:**

- a) Seguridad activa.
- b) Seguridad pasiva.
- c) Seguridad terciaria.
- d) Seguridad mixta.

52.- **¿En qué tipo de superficies no es conveniente utilizar los sistemas de frenado "ABS"?:**

- a) Sobre hielo.
- b) Sobre superficies muy mojadas por la lluvia.
- c) Sobre nieve o gravilla.
- d) Todas son correctas.



53.- **¿A qué factor de riesgo pertenece la seguridad activa y pasiva en relación con los factores de riesgo en la conducción?:**

- a) Al factor hombre.
- b) Al factor vehículo.
- c) Al factor entorno.
- d) Al factor circunstancial.

54.- **¿En qué aspectos ha evolucionado la columna de dirección para hacer su comportamiento, en caso de accidente, más seguro?:**

- a) Se fabrican de material deformable.
- b) Se ha segmentado en trozos y fijado con tirantas al suelo.
- c) Se ha fijado con tirantas al techo del vehículo.
- d) Se ha fijado con especificaciones al techo del vehículo.

55.- **En cuanto al suceso de un accidente, ¿qué tipo de seguridad está enfocada a su prevención y evitación?:**

- a) Todos los sistemas están pensados para evitar el accidente.
- b) La seguridad activa es preventiva del accidente.
- b) Seguridad pasiva es exclusivamente preventiva del accidente.
- d) La seguridad mixta es preventiva.

56.- **El sistema de funcionamiento de un "airbag" está basado en:**

- a) Una conexión con los sistemas neumáticos del vehículo.
- b) Un resorte mecánico.
- c) Una reacción química.
- d) Una reacción física.



57.- **La excepción de colocarse el casco de seguridad conduciendo motocicletas policiales se concreta en:**

- a) La conducción de motocicletas con carácter de urgencia, por vías urbanas.
- b) La conducción de motocicletas de tipo prioritario, por vías urbanas.
- c) Respecto al casco no existe ninguna excepción en el Reglamento General de Circulación en relación a los vehículos prioritarios.
- d) Ninguna es correcta.

58.- **La situación ideal para situar la banda horizontal del cinturón de seguridad es:**

- a) En mitad del abdomen, para que las partes blandas amortigüen el choque en caso de accidente.
- b) A la altura de las costillas para proteger mejor esa parte de los pulmones.
- c) A la altura de los huesos de la cintura, para evitar lesiones colocando el cinturón sobre una zona dura.
- d) Ninguna es totalmente correcta.



59.- **Para absorber la energía producida en un accidente de tráfico, la característica fundamental de toda carrocería es:**

- a) Que no se deforme, para mantener intacto el habitáculo.
- b) Que sea progresivamente deformable.
- c) Que se rompa con facilidad para permitir salir del habitáculo, en caso de accidente, a los afectados.
- d) Que se deforme, para mantener intacto el habitáculo.



60.- **¿Qué profundidad mínima debe tener el dibujo de la zona de rodadura de una rueda para hacer el neumático seguro?:**

- a) 6 mm.
- b) 16 mm.
- c) 1,6 mm.
- d) 15 mm.

- 61.- ¿Qué tipo de luces se mueven solidarias con el giro del volante?:  
 a) En la actualidad todas.      b) Las luces adaptativas.      c) El sistema de luces DRL.      d) Las luces RLD.
- 62.- ¿Qué vehículos tienen la obligatoriedad legal de llevar encendido el alumbrado, de día y de noche?:  
 a) Ninguno.      b) Turismos, motocicletas y ciclomotores.      c) Solo las motocicletas y los ciclomotores.      d) Turismos, motocicletas y urgencias policiales.
- 63.- No es una propiedad que se les deba exigir a un neumático.  
 a) Producir la mínima cantidad de ruido.      b) Favorecer la estabilidad lateral.      c) Minimizar el efecto de una frenada brusca.      d) Favorecer la estabilidad trasera y lateral.
- 64.- El sistema técnico de frenado que corrige la frenada del conductor midiendo por medio de sensores de tiempo que tarda en retirar el pie del pedal acelerador y accionar el freno de servicio, corrigiendo y haciendo más efectiva la frenada es:  
 a) Sistema ESP.      b) Sistema ABS.      c) Sistema BASS.      d) Sistema ESB.
- 65.- ¿Qué tipo de freno está actualmente en desuso por su menor eficacia?:  
 a) Freno de tambor.      b) Freno de disco.      c) Freno de estacionamiento.      d) Freno de estabilización.
- 66.- El freno de un vehículo turismo que accionamos que generalmente con el pedal es el siguiente tipo de freno:  
 a) Motor.      b) De servicio.      c) ABS.      d) De tambor.
- 67.- El objetivo de la seguridad terciaria es:  
 a) Facilitar ayuda al accidentado inmediatamente sucedido el siniestro.      b) Prevenir y tratar de evitar el accidente.      c) Evitar o minimizar los daños del accidente ya producido.      d) Facilitar ayudas al accidentado circunstancialmente por el suceso que le ha motivado.
- 68.- En caso de conducción no urgente de un vehículo policial los funcionarios policiales deberán respetar:  
 a) Todas las normas de circulación.      b) Solo algunas de ellas y, sobre órdenes de los agentes de tráfico.      c) Solo las ordenes de los agentes de tráfico.      d) Algunas de ellas relacionadas con labores de prevención.
- 69.- La capacitación y formación de los conductores de la Policía Nacional es competencia de:  
 a) La División Económica y Técnica (Área de automoción).      b) La División de Formación y perfeccionamiento.      c) Ambos departamentos.      d) Escuela de Ávila y su división de formación y perfeccionamiento.
- 70.- Los sistemas de dirección asistida:  
 a) Endurecen el giro del volante a medida que aumenta la velocidad del vehículo.      b) Suavizan el giro del volante cuando se aumenta la velocidad del vehículo.      c) El giro del volante se suaviza en cualquier circunstancia por igual.      d) Endurecen el giro del volante a medida que avanza hacia detrás del espacio o terreno a recorrer.
- 71.- El punto equivalente de la actuación de todas las masas de un vehículo es:  
 a) Su centro de gravedad.      b) Su punto de adherencia.      c) El habitáculo más protegido.      d) Su punto de estabilidad.
- 72.- La barra de torsión pertenece al sistema de:  
 a) Dirección.      b) Estabilidad.      c) Frenos.      d) Impulsión.
- 73.- ¿Qué vehículo tendrá más estabilidad?:  
 a) El que tenga más sistemas de protección de esta cualidad.      b) El que posea el chasis más seguro y firme.      c) El de centro de gravedad más bajo.      d) El que no posea el chasis más seguro y firme.
- 74.- ¿Qué sistema evita a las ruedas motrices patinar sobre el asfalto?:  
 a) El sistema ESP.      b) El sistema TCS.      c) El sistema ABS.      d) El sistema ACS.
- 75.- De los siguientes, uno de ellos pertenece en exclusiva a las motocicletas:  
 a) ESP.      b) ABS.      c) ESA.      d) ACE.
- 76.- ¿A qué tipo de seguridad pertenece el parabrisas de un turismo?:  
 a) A la seguridad activa.      b) A la seguridad pasiva.      c) A ambas.      d) A la seguridad mixta.
- 77.- El pretensor. Es una innovación técnica de seguridad pasiva que pertenece a:  
 a) Los airbags.      b) Cinturones de seguridad.      c) Los reposacabezas.      d) Los salpicaderos.
- 78.- La bolsa de nailon del sistema airbags tarda en inflarse:  
 a) Décimas de segundo.      b) Centésimas de segundo.      c) Milésimas de segundo.      d) Décimas de minuto.
- 79.- La bolsa de nailon del sistema airbags tarda en desinflarse:  
 a) Décimas de segundo.      b) Centésimas de segundo.      c) Milésimas de segundo.      d) Depende del choque.
- 80.- El síndrome de latigazo cervical es la consecuencia más generada de un mal uso de:  
 a) El cinturón de seguridad.      b) El airbag.      c) El reposacabezas.      d) El salpicadero.
- 81.- La posición más correcta del reposacabezas es:  
 a) Pegado a la parte posterior de la cabeza.      b) A distancia inferior a los 7 centímetros.      c) A distancia superior a los 7 centímetros.      d) Pegado a la parte inferior de la cabeza.
- 82.- La carrocería de un vehículo debe ser:  
 a) Instantáneamente deformable.      b) Deformable progresivamente.      c) Indeformable.      d) Deformable simultáneamente.
- 83.- En la carrocería deben ser lo más indeformable posible:  
 a) Los parachoques.      b) Toda la carrocería.      c) La célula de supervivencia.      d) En todo el vehículo.
- 84.- Señala la respuesta que contenga un sistema aplicable a la seguridad terciaria:  
 a) El pretensor.      b) El sistema de depósito de gasolina antiincendios.      c) El airbag.      d) El impulsor de airbags.
- 85.- El objetivo de la seguridad terciaria es:  
 a) Facilitar ayuda al accidentado inmediatamente sucedido el siniestro.      b) Prevenir y tratar de evitar el accidente.      c) Evitar o minimizar los daños del accidente ya producido.      d) Prevenir, suavizar y evitar todos los accidentes.

